



Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati
Praha - Brno - Břeclav

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: **SPRÁVA ŽELEZNIC** Správa železnic, státní organizace
Dlažďená 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel: **SPRÁVA ŽELEZNIC** Správa železnic, státní organizace
Dlažďená 1003/7
110 00 Praha 1

Společnost "SP + SEU_VRT Praha - Brno - Břeclav_SP", Správce a Společník 1:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VACHTL
Garant profese: -

Společnost "SP + SEU_VRT Praha - Brno - Břeclav_SP", Společník 2:

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: info@sudop.eu.cz

Zpracovatel části:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí střediska: ING. ANDREA PLUŠKOVÁ
Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. MARTIN VACHTL
Vypracoval: JAN HETZER
Kontroloval: ING. MATĚJ MAREŠ

Název akce: **Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha - Brno - Břeclav**
Číslo smlouvy: 17-320.205
Projektový stupeň: Studie proveditelnosti
Datum: 12/2020
Číslo části: B
Výkresová část
Název přílohy: **Situace; varianta SK4 + PK-4; ZAST OSTOPOVICE**
Měřítko: 1:1 000
Počet formátů: 8 x A4
Číslo přílohy: **B.8.4.5**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE V SHODĚ S PŘEJÍMĚNÍ SMLOUVOU O DÍLO, ŽÁDNÁ JEJÍ ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA Č.121/2005 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA, A.S.